



НАУКОВО-ПОПУЛЯРНА ТЕМАТИЧНА ПРИРОДНИЧА ГАЗЕТА ДЛЯ РОЗУМНИКІВ І РОЗУМНИЦЬ

ОЦЕ ТАК ТРАНСПОРТ!

Транспорт – це різні засоби, призначені для перевезення та пересування людей, вантажів. Сьогодні жодна країна не може існувати без нього. З кожним роком транспортних новинок стає все більше. Транспорт буває повітряний, наземний і водний, а залежно від призначення – пасажирський, вантажний, господарський, військовий, спеціальний тощо.

Як починалася історія цього дива техніки? У цій газеті ти побачиш найдавніші транспортні засоби і сучасні, найбільш незвичні.

ВІДГАДАЙ „ТРАНСПОРТНІ ЗАГАДКИ“!

1. Що за чудо – довгий дім,
Пасажири є у ній.
Все взуття його з резини,
А харчується бензином.

2. Коник цей на двох ногах
Будь-який здолає шлях.
Коли вулицею мчить,
Безперервно торохтить,
А тролейбуси й трамваї
Дуже легко обганяє.

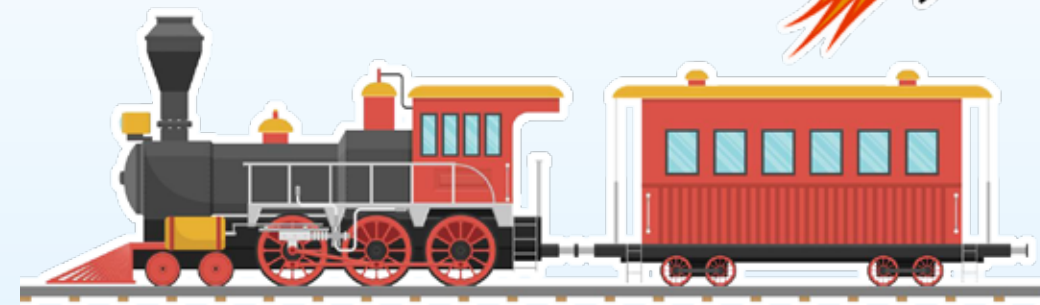
3. Під землею – дивне місто:
Все в вогнях, як у намісті.
В ній будинки не стоять, –
По залізних рейках мчать.

4. Їдуть вони без коліс
Через поле, через ліс,
Із гори на гору
У зимову пору.



І БАГАЦЬКО ЖЕ ЇХ!

Упізнай транспортні засоби і знайди їхні назви у розсипанці літер.

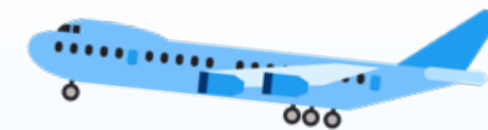


З	С	А	Т	Ч	О	Т	Р	П
Т	А	К	У	І	Й	Ь	А	О
Р	М	О	Х	С	А	В	М	Т
А	Ч	Т	А	К	Д	Б	Е	Я
К	Т	О	І	Р	А	И	В	Г
А	Ж	Р	К	О	К	А	Е	Л
В	С	Л	І	Р	Е	Т	С	О
Т	У	Ї	Т	А	Ю	Ь	И	Д
О	Б	К	А	Б	Е	Л	П	Е





І ТАКИЙ БУВАЄ ТРАНСПОРТ!



Свою історію транспорт почав ще багато років тому. Запрошуємо відвідати наш Музей транспорту!

Перший автомобіль винайшов Карл Бенц у 1885 році (а наступного року отримав на нього патент). Авто мало три металевих колеса. Його приводив у рух бензиновий двигун, розміщений між двома задніми колесами. Автомобіль назвали „Мотоваген“.



У світі є і такі види транспорту, які неможливо просто так побачити на звичайній вулиці!

Бамбуковий потяг у Камбоджі розвиває швидкість до 40 км/год і вміщає до 20-ти осіб. Пересувається він по звичайнісінькій колії. Якщо на зустріч їде інший такий потяг, пасажери менш заповненого переносять триметрову конструкцію убік, пропускаючи зустрічний транспорт, а потім знову ставлять бамбову дрезину на рейки і їдуть далі.



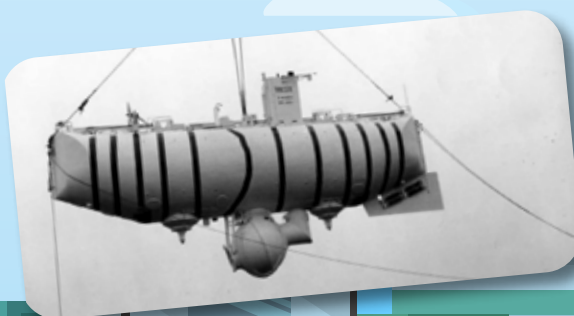
Вагони **першого трамваю** (його винайшли у 1807 у році) приводили в рух... коні! Для обслуговування одного трамвайного вагона потрібно було кілька коней. В Україні перший кінний трамвай з'явився у Львові.

Першим літаком, що зміг самостійно відірватися від землі та зробити горизонтальний політ, став „Флаєр“. Його побудували американські авіаконструктори – брати Райт у 1903 році. Перший політ тривав 1 хвилину.



У Японії та Китаї діє транспорт, що не утворює заторів – **підвісний потяг**. У Німеччині першу таку залізницю будували ще у 1901–1903 роках. Перші підвісні потяги вміщали до 200 осіб. Сучасні китайські „повітряні вагони“ тепер можуть перевозити понад 500 осіб.

Автобуси-амфібії можуть пересуватися і по суходолу, і по воді та вміщують до 50-ти осіб. Їх як громадський засіб використовують у Канаді, Нідерландах, Великобританії. Полюбляють на них кататися і туристи.



Перший батискаф (сталева камера, створена для досліджування морських глибин) сконструював швейцарський вчений Огюст Пікар у 1948 році. Батискаф із двома людьми зміг зануритися на глибину 25 м.



Авторка газети
Керезора Катерина Павлівна,
учителька початкових класів
Сумської початкової школи № 32 Сумської міської ради
лауреатка VI Всеукраїнського Інтернет-конкурсу
„Учитель року–2021“ за версією науково-популярного
природничого журналу „КОЛОСОК“
у номінації „ПОЧАТКОВА ШКОЛА“



Таксі без водія діє у лондонському аеропорту Хітроу. Їздить цей транспорт не по звичайних дорогах, а по спеціальних трасах. Зупиняються таксі на спеціальних станціях, наче метро чи потяг. Поки є 21 таке таксі, але їх кількість ще планують збільшувати, як і траси, якими вони переміщуються.

